

Nummer **05-0659-A00-V03**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx18H2 Typ KT7-9518  
Hersteller Keskin Tuning
**Auftraggeber** Keskin Tuning  
 Landzungenstraße 5-7  
 68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

 Modell KT7  
 Typ KT7-9518  
 Radgröße 9,5 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	KT7-9518 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	25	580	1935	9/2005
Y1	KT7-9518 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	25	580	1935	9/2005
Y1	KT7-9518 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	25	580	1935	9/2005
Y1	KT7-9518 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	25	580	1935	9/2005
Y1	KT7-9518 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	25	580	1935	9/2005
Y1	KT7-9518 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	25	580	1935	9/2005
Y2	KT7-9518 Y2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	25	580	1935	3/2005
Y2	KT7-9518 Y2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	25	580	1935	3/2005
Y2	KT7-9518 Y2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	25	580	1935	3/2005
Y3	KT7-9518 Y3/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	5/112/65,1	35	690	2100	3/2005
Y3	KT7-9518 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	25	690	2100	3/2005
Y3	KT7-9518 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	690	2100	3/2005
Y3	KT7-9518 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	25	690	2100	3/2005
Y3	KT7-9518 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	690	2100	3/2005
W4	KT7-9518 W4/N29 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 59,5$	5/114,3/59,6	35	690	2100	3/2005
W4	KT7-9518 W4/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	35	690	2100	3/2005
W4	KT7-9518 W4/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	35	690	2100	3/2005
W4	KT7-9518 W4/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,2$	5/114,3/66,1	35	690	2100	3/2005
W4	KT7-9518 W4/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	35	690	2100	3/2005
X10	KT7-9518 X10/N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	20	720	2100	3/2005
W5	KT7-9518 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	3/2005
X10	KT7-9518 X10/N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$	5/120/74,1	20	720	2100	3/2005

### Kennzeichnung

 Herstellerzeichen KESKIN GERMANY  
 Radtyp und Ausführung KT7-9518 (s.o.)  
 Radgröße 9,5Jx18H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen LZ  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### **Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### **Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	225/35R18	25	580
5/112	225/35R18	35	690
5/120	225/35R18	20	720
5/120	225/35R18	35	690
4/100	225/35R18	25	580

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,9 kg.

### **Hinweise zum Sonderrad**

Die Sonderräder sind ww. lackiert oder galvanisch verchromt.

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	02.04.05
Radzeichnung	LZ-18-95-63A	02.04.05
Beschreibung	-	12.12.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13.Februar 2006



Messemer

00090064.DOC